

HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Radkappen



Leichte Oberflächenschäden



Leichte Oberflächenschäden



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Starke Oberflächenschäden



Starke Oberflächenschäden mit Materialverschiebung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Riss in der Radkappe



Radkappe gebrochen



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Stahlfelgen



Leichte Verformung am Felgenhorn und leichter Abrieb



Starke Verformung am Felgenhorn



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

LM-Felgen



Leichte Oberflächenschäden am Felgenhorn



Leichte Oberflächenschäden am Felgenhorn



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Leichte Oberflächenschäden am Felgenhorn



Leichte Oberflächenschäden in der Fläche



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Starke Oberflächenschäden mit Materialverschiebung



Starke Oberflächenschäden mit Materialverschiebung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Fehlendes Material / Anstoß



Fehlendes Material / Anstoß



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Reifen



Profiltiefe mehr als 2 mm



Profiltiefe unter 2 mm



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Reifenflanke leicht aufgeraut



Reifenflanke beschädigt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Materialausbruch in der Flanke, tiefer als 1mm



Schnitt in der Flanke, tiefer als 1mm



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Fremdkörper in der Lauffläche

