

HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Grundlagen der Fahrzeugbewertung bei Leasingrückgaben

HINSCH & CONSORTEN



Ingenieurbüro GmbH

Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die Hinsch Ingenieurbüro GmbH hat den vorliegenden Katalog entwickelt, um Leasingnehmern und Leasinggebern einen Anhaltspunkt für die Bewertung von Fahrzeugen bei der Rückgabe zu geben.

Bei der Bewertung von Leasingfahrzeugen müssen folgende Arten von Schäden unterschieden werden:

1. Normale Gebrauchsspuren entsprechend Alter und Laufleistung. Diese Schäden müssen vom Leasinggeber akzeptiert werden. 
2. Überdurchschnittliche Gebrauchsspuren von Schäden. Hier kann der Leasingnehmer anteilig oder ganz in Regress genommen werden. 
3. Fehlende Teile, ausstehende Reparaturen und Wartungen. Hier wird der Leasingnehmer mit den gesamten Kosten in Anspruch genommen.

In dieser Broschüre dokumentieren wir an Hand von Lichtbildern Schäden am Interieur und Exterieur von Fahrzeugen und deren Bewertung bei der Fahrzeugrückgabe.

Technische Mängel werden in diesem Rahmen nicht ausführlich behandelt, da diese spezifisch untersucht und bewertet werden müssen.

Die vorliegende Broschüre ist urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigungen und Nutzung sind nur mit Genehmigung der Hinsch Ingenieurbüro GmbH gestattet.

Für Fragen zur Leasingbewertung steht Ihnen unser Team gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team vom Hinsch Ingenieurbüro

Stand: Dezember 2012

HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Folgende Baugruppen werden berücksichtigt:

Radkappen, Felgen und Reifen

Lackschäden

Verformungen, Dellen und Beulen

Beleuchtung und Fahrzeug-Scheiben

Sitzbezüge und Verkleidungen im Innen- und Laderaum

Verkleidung und Dämmung am Unterboden

Gewaltschäden

Verschleiß und Ölundichtigkeiten

Fehlende Teile, Wartungen und Service, technische Fehler